



PIERBURG



SI 2127

Tylko dla personelu specjalistycznego!
1/2

SERVICE INFORMATION

KABEL ADAPTACYJNY 4.07360.53.0

ZASTĄPIENIE POPRZEDNICH WERSJI AKTUALNYMI CZUJNIKAMI PRZECIWCISNIENIA SPALIN



Kabel adaptacyjny z akcesoriami (nr art. 4.07360.53.0)

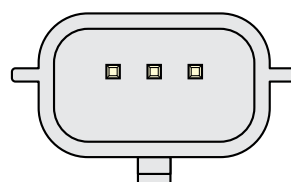
Czujnik przeciwcisnienia spalin o nr. ref. 22 36 517 19R nie jest już dostępny. Czujnik ten był stosowany w silnikach Renault. Niektóre z tych silników były również montowane w samochodach Mercedes-Benz, Nissan i Dacia (patrz tabela na odwrocie). Czujnik przeciwcisnienia spalin został zastąpiony po stronie OE czujnikiem z innym wtykiem przyłączeniowym. Jeżeli niedostępny już, stary czujnik ulegnie awarii, pierwotny wtyk musi zostać usunięty i zastąpiony odpowiednim wtykiem.



Czujnik przeciwcisnienia spalin (nr art. 7.12061.00.0)

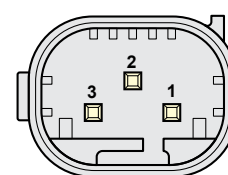


Aby ułatwić wymianę, firma Motorservice oferuje kabel adaptacyjny 4.07360.53.0. Dzięki temu można łatwo zastąpić niedostępny już czujnik przeciwcisnienia spalin pasującym modelem 7.12061.00.0 firmy Pierburg.



22 36 517 19R

Widok starego wtyku



7.12061.00.0

Widok nowego wtyku

Prawo do zmian i odchyień rysunków zastrzeżone. Przyporządkowanie i części zastępcze patrz obowiązujące katalogi lub systemy oparte na danych TecAlliance.



RHEINMETALL

**SI 2127**Tylko dla personelu specjalistycznego!
2/2**PRZYPORZĄDKOWANIE**

Czujnik przeciwcisnienia spalin 7.12061.00.0		
Nr Pierburg	Producent (przykładowo)	Nr ref.
7.12061.00.0	Renault, Dacia	22 36 517 19R
	Mercedes-Benz	A 607 905 02 00
	Nissan	22760-00Q0A

Kabel adaptacyjny 4.07360.53.0		
Nr Pierburg	Producent (przykładowo)	Nr ref.
4.07360.53.0	Renault, Dacia	82 01 428 503
	Mercedes-Benz	A 415 540 16 01
	Nissan	24021-00QAA

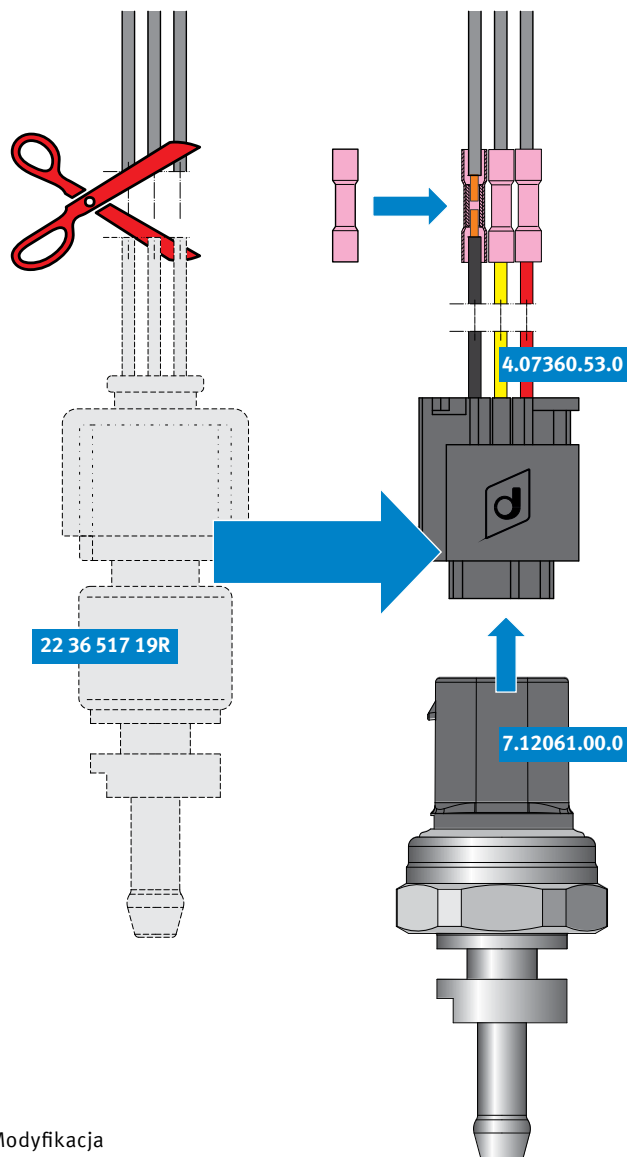
ZAKRES DOSTAWY KABEL ADAPTACYJNEGO 4.07360.53.0

Zestaw kabla adaptacyjnego 4.07360.53.0 obejmuje:

- Kabel z nowym wtykiem (odpowiedni do 7.12061.00.0)
- 3 łączniki termokurczliwe

MODYFIKACJA

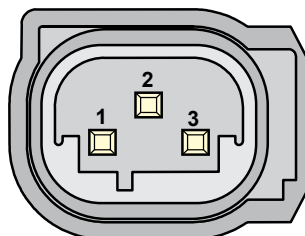
- Odciąć stary czujnik 223651719R blisko oryginalnego wtyku.
- Podłączyć kabel adaptacyjny 4.07360.53.0, używając łączników termokurczliwych. Zwrócić uwagę na przyporządkowanie styków.



Modyfikacja

PRZYPORZĄDKOWANIE STYKÓW CZUJNIKA PRZECIWCISNIENIA SPALIN 7.12061.00.0 I KABLA ADAPTACYJNEGO 4.07360.53.0

- 01 Uziemienie (czerwone)
- 02 Wyjście sygnału (żółte)
- 03 Napięcie zasilania (czarne)



Widok wtyku kabla adaptacyjnego 4.07360.53.0